ഇരിക്കൂർ അപകടവും റോഡ് സുരക്ഷയും

വി.എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ

നേരിനൊപ്പം
11.12.2008

കഴിഞ്ഞ വ്യാഴാഴ്ച കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ഇരിക്കൂറിലുണ്ടായ ദാരുണസംഭവം കേരള ജനതയെയാകെ നടുക്കിയതാണ്. സ്കൂൾ വീട്ട് ആടിപ്പാടി വീട്ടിലേക്ക് മടങ്ങുകയായിരുന്ന ഒമ്പത് പിഞ്ചോമനകളാണ് റോഡരികിൽ ചതഞ്ഞരഞ്ഞ് മരിച്ചത്. വേറെ പന്ത്രണ്ട് കുഞ്ഞുങ്ങൾ ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ് ഇപ്പോഴും ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്നു. കുഞ്ഞുങ്ങൾ പഠിച്ച പെരുമണ്ണ് ശ്രീനാരായണവിലാസം എൽ.പി. സ്കൂളിന്റെ മുറ്റത്ത് അടുത്തടുത്തായി കിടത്തിയ അവരുടെ ജഡങ്ങൾ കാണാനെത്തിയ ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ പൊട്ടിക്കരയുകയായിരുന്നു. അത്യന്തം ഹൃദയഭേദകമായ അനുഭവമാണിവിടെയുണ്ടായത്. പരിക്കേറ്റ് പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജിലും കണ്ണൂർ എ.കെ.ജി. ആശുപത്രിയിലും ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്നവരെ കണ്ടപ്പോഴും കണ്ണു നനഞ്ഞു. മരിച്ച ഒമ്പത് കുരുന്നുകളിൽ എട്ട് പേരെയും അവർ പിടഞ്ഞുവീണ സ്ഥലത്തിനടുത്ത് സംസ്കരിച്ചു. സ്കൂളിന്റെ വിളിപ്പാടകലെ. കൃഷ്ണവാരിയർ എന്ന ഒരാൾ നൽകിയ സ്ഥലത്താണ് സംസ്ക്കരിച്ചത്. അമിത വേഗത്തിൽ വന്ന വാൻ പാഞ്ഞുകയറിയാണ് ഒമ്പത് കുഞ്ഞുങ്ങൾ മരിച്ചതും പന്ത്രണ്ട് കുഞ്ഞുങ്ങൾക്ക് പരിക്കേറ്റതും. അപകടമുണ്ടാക്കിയ വാനിന്റെ ഡ്രൈവർ ഇപ്പോൾ റിമാണ്ടിലാണ്. നാടിനെ നടുക്കിയ ദാരുണ സംഭവത്തെപ്പറ്റി വിശദമായ അന്വേഷണം നടന്നു വരികയാണ്.

ഇരിക്കൂറിൽ പോയി മടങ്ങിയതിന്റെ അടുത്ത ദിവസം രാവിലെ എനിക്ക് ലഭിച്ച ഫോൺ സന്ദേശം മറ്റൊരു നടുക്കുന്ന വിവരമായിരുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട കഞ്ചിക്കോട്ട് ഒരു വാഹനാപകടത്തിൽ ഒരു കുടുംബത്തിലെ ഏഴ് പേർ മരിച്ച വിവരം. വാഹനത്തിലുണ്ടായിരുന്നവരിൽ ഒരാൾ മാത്രമാണ് രക്ഷപ്പെട്ടത്. മധുരയിൽ നിന്നും ഗുരുവായൂരിലേക്ക് വന്ന കുടുംബത്തിലെ ഏഴ് പേരാണ് ദാരുണമായി മരിച്ചത്.

ഇരിക്കൂറിൽ വാൻ പാഞ്ഞ് കയറി മരിച്ച പിഞ്ചുവിദ്യാർത്ഥികളുടെ കുടുംബങ്ങളോടും സഹപാഠികളോടും നാട്ടുകാരോടും ബുധനാഴ്ച കേരള നിയമസഭ അനുശോചനമറിയിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ഇരിക്കൂർ എം.എൽ.എ. ഒരുപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ചില കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അപകടമുണ്ടാക്കിയ വാഹന ഡ്രൈവറുടെ പേരുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ചില ഊഹങ്ങൾ ചില കുബുദ്ധികൾ പ്രചരിപ്പിക്കാൻ ശ്രമി

ക്കുന്നതായാണ് എം.എൽ.എ സൂചിപ്പിച്ചത്. അത്തരം ഊഹ പ്രചാരണങ്ങൾ ദ്രോഹ കരവും മുളയിലേ നുള്ളേണ്ടതുമാണ്.

ഇരിക്കൂർ, കഞ്ചിക്കോട് അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് മുകളിൽ വിവരിച്ചത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പെരുകി വരുന്ന റോഡപടകങ്ങളെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കാനാണ്. റോഡപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ പരമാവധി ശക്തിപ്പെടുത്താൻ, ബന്ധപ്പെട്ടവരിൽ ജാഗ്രത വളർത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കും. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ യോഗം അടിയന്തിരമായി വിളിച്ചുകൂട്ടി ചർച്ച നടത്തി തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് ഇരിക്കൂറിൽവെച്ച് ഞാൻ മാധ്യമപ്രതിനിധികളെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി.

രാജ്യത്താകെ കഴിഞ്ഞവർഷം 4.18 ലക്ഷം റോഡപകടങ്ങളുണ്ടായെന്ന് നാഷണൽ ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോ ഒടുവിൽ പുറത്തുവിട്ട റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. അതിൽ നാലിലൊന്നിലധികവും തമിഴ്നാട്ടിലും മഹാരാഷ്ട്രയിലും കൂടിയാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വലിപ്പവും ജനസംഖ്യയുമെല്ലാം പരിഗണിക്കുമ്പോൾ അപകട നിരക്ക് കേരളത്തിൽത്തന്നെയാണധികം. രാജ്യത്തെ മൊത്തം റോഡപകടങ്ങളിൽ സിംഹഭാഗവും അഞ്ച് സംസ്ഥാനങ്ങളിലാണ്. ആന്ധ്ര, തമിഴ്നാട്, മഹാരാഷ്ട്ര, കേരളം, കർണ്ണാടകം. രാജ്യത്ത് മണിക്കൂറിൽ 14 പേർ വാഹനാപകടത്തിൽ മരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷം രാജ്യത്താകെ 1,14,590 പേർ റോഡ് അപകടത്തിൽ മരിച്ചു. 2006 ൽ ഇത് 1,05,725 ആയിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷം ആന്ധ്രയിൽ 13792, മഹാരാഷ്ട്രയിൽ 12616, ഉത്തരപ്രദേശിൽ 12555, തമിഴ്നാട്ടിൽ 12036 എന്നിങ്ങനെയായിരുന്നു മരണം. കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം 3778 പേരാണ് മരിച്ചത്.

കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് രാജ്യത്താകെ വാഹനാപകട നിരക്ക് വർധിച്ചുവെങ്കിൽ കേരളത്തിൽ വ്യത്യാസമുണ്ട്. 2006 ലെ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണവുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ 2007 ൽ 1867 ന്റെ കുറവുണ്ട്.

എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷത്തെ കണക്ക് നോക്കിയാൽ സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങളും അപകടമരണങ്ങളും ഭീതിദമായി പെരുകുകതന്നെയാണ്. രണ്ടായിരമാണ്ടിൽ 2710 പേരാണ് സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങളിൽ മരിച്ചത്. 2004 ഓടെ സംഖ്യ മൂവായിരം കടന്നു. 2006 ൽ 3589 പേരും 2007 ൽ 3778 പേരും റോഡിൽ പിടഞ്ഞുവീണു മരിച്ചു. ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റവരുടെ സംഖ്യയും നടുക്കുന്ന രീതിയിൽ പെരുകുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ദിവസേന പത്ത് പേരിലധികം റോഡപകടങ്ങളിൽ മരിക്കുന്നു. പരിക്കേറ്റ് ചികിത്സ തേടുന്നവരുടെ എണ്ണം നൂറുകണക്കിനാണ്. റോഡപകടങ്ങൾ തീരെഇല്ലാതാക്കാൻ കഴിയില്ലെങ്കിലും പരമാവധി കുറച്ചുകൊ ുവരാൻ സാധാരണയിൽ

കവിഞ്ഞ നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി വേ ിയിരിക്കുന്നു. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ഊർജ്ജിത പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയതോടെ അപകട തോതിൽ നേരിയ കുറവു ായിട്ടു ്. എന്നാൽ പ്രവർത്തനം കുറേക്കൂടി ശക്തിപ്പെടുത്തേ തു ്. പരിക്കേറ്റവർക്ക് കൃത്യസമയത്ത് ചികിത്സ ലഭ്യമാകാത്തതാണ് റോഡപകടങ്ങളിലെ മരണസംഖ്യ ഉയരാൻ കാരണമെന്ന് ചൂ ിക്കാണിക്കപ്പെടുന്നു ്. അതിന് പരിഹാരം കാണേ തു ്.

വാഹനപ്പെരുപ്പമാണ് റോഡപകടങ്ങൾ പെരുകാൻ കാരണമെന്ന് പൊതുവിൽ പറയാം. എന്നാൽ ഡ്രൈവർമാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ തന്നെയാണ് ഏറിയകൂറും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നത്. അതിൽത്തന്നെ കൂട്ടമരണങ്ങൾ നടക്കുന്ന അപകട സംഭവങ്ങളിൽ ചില പ്രത്യേകത കാണാനു ്. പ്രൊഫഷണൽ ഡ്രൈവർമാർ ഓടിക്കുന്ന വ ികളല്ല അധികവും അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത്. രാത്രി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ദീർഘദൂര ബസ്സുകളിലെയും ലോറികളിലെയും ഡ്രൈവർമാർ പകൽ ഉറങ്ങിയ ശേഷമാണ് രാത്രി ജോലി ചെയ്യുന്നത്. ര ് പേർ ഊഴമിട്ടാണ് ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ഉറക്കമൊഴിഞ്ഞ് ദീർഘദൂരം വ ി ഓടിക്കുന്ന അമച്വർ ഡ്രൈവർമാർ, അപകടം ക്ഷണിച്ചു വരുത്തുന്നു. ഇടവേളകളില്ലാതെ ദീർഘനേരം വ ി ഓടിക്കുന്നതും ഉറക്കമൊഴിഞ്ഞ് വ ി ഓടിക്കുന്നതും തടയാൻ കഴിഞ്ഞാൽത്തന്നെ അപകടനിരക്ക് കുറച്ചുകൊ ു വരാനാകും. ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ കർശനമാക്കുക, പരീക്ഷ കുറച്ചുകൂടി ദൃഢമാക്കുക, ഡ്രൈവർമാർക്ക് പുനഃപരിശീലനവും കണ്ണ് പരിശോധനയും നിർബന്ധമാക്കുക എന്നു തുടങ്ങിയ ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങളിൽ നിഷ്കർഷ വേ തു ്. അമിത വേഗം തടയുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നു െ ന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും നടപടി ശക്തിപ്പെടുത്തണം. ഒന്നരകിലോമീറ്റർ ഇപ്പുറത്തു നിന്നുതന്നെ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗം മനസ്സിലാക്കാനുള്ള ഇന്റർസെപ്റ്റർ എന്ന ഉപകരണം കൂടുതൽ ലഭ്യമാക്കേ തു ്. അപകടസ്ഥലത്ത് കുതിച്ചെത്തി പരിക്കേറ്റവരെ ആശുപത്രിയിലെത്തിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക ആംബുലൻസ് സംവിധാനം പ്രധാനകേന്ദ്രങ്ങളിലെങ്കിലും ഏർപ്പെടുത്തേ തു ്. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നതാണ് നിരവധി അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണം. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ തിരിച്ചറിയാനും പിടിക്കാനും ശാസ്ത്രീയമായ സംവിധാനം കാര്യക്ഷമമാക്കണം. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചാൽ നിസ്സാരതുക പിഴയടച്ചാൽ രക്ഷപ്പെടാമെന്നതാണവസ്ഥ. അതുകൊ ് ട്രാഫിക് നിയമലംഘനത്തിനുള്ള പിഴ ഗണ്യമായി ഉയർത്തുക, ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ് സസ്പെന്റ്

ചെയ്യാൻ ശുപാർശ നൽകാൻ പോലീസിന് അധികാരം നൽകൽ തുടങ്ങി ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കും. ട്രാഫിക് പോലീസിന്റെ എണ്ണവും ഗുണവും ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയ നടപടികളും ആവശ്യമാണ്.

ഡ്രൈവർമാർക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് നിരന്തരവും ഫലപ്രദവുമായ ബോധവത്ക്കരണം അനിവാര്യമാണ്. സ്കൂളുകളിൽ പാഠ്യപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിത്തന്നെ റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവത്ക്കരണം ഉൾപ്പെടുത്തേ തു ്. റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുക, ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കർശനമാക്കുക, ഡ്രൈവർമാർക്ക് പുനഃപരിശീലനം ഉറപ്പാക്കുക എന്നിവയോടൊപ്പം നിരന്തരമായ ബോധവത്ക്കരണവും കൂടിയായാൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ ഒരുപരിധിവരെ കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും.

താങ്ങാനാവുന്നതിലധികം വാഹനങ്ങളാണ് നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ പറപറക്കുന്നത്. ഓരോ കൊല്ലവും പതിനാല് ശതമാനത്തോളം വാഹനങ്ങൾ പുതുതായി നിരത്തിലിറങ്ങുന്നു. വാഹനാപകടങ്ങൾ പെരുകുന്നതിന്റെ ഒരു കാരണം ഇതാണ്. ഉറക്കൊഴിച്ച് തുടർച്ചയായി ഓടിക്കൽ, മദ്യപാനം, അശ്രദ്ധ, പരിചയക്കുറവ്, അധിക സമയജോലി തുടങ്ങിയ ഡ്രൈവർമാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിഹരിക്കാവുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനാണ് സത്വരശ്രദ്ധ ആവശ്യം.

കഴിഞ്ഞ വർഷം ജനുവരി ഒന്നിനാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി നിലവിൽ വന്നത്. അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം വിഭാവനം ചെയ്ത രൂപത്തിൽ നടക്കുന്നുേ ാ എന്ന് പരിശോധിച്ച് സത്വരനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ജനുവരി ഒന്നുമുതൽ റോഡ് സുരക്ഷാ വാരം സംസ്ഥാനത്താകെ ആചരിക്കുന്നു ്. അതിനു മുന്നോടിയായി അതോറിറ്റിയുടെ യോഗവും ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ വകുപ്പുതലവന്മാരുടെ യോഗവും ചേർന്ന് റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായ ചർച്ച നടത്തുകയും ആവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും ചെയ്യും.

ഇരിക്കൂറിലെ പെരുമണ്ണിൽ റോഡരികിൽ പിടഞ്ഞുവീണു മരിച്ച പൊന്നോമനകളുടെ ഓർമ്മ എല്ലാവരിലും നിറഞ്ഞു നിൽക്കേ ത് റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജാഗ്രതയുടെ രൂപത്തിലായിരിക്കട്ടെ.